

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	<b>CÓDIGO CTP-FO-004</b>
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	<b>VERSIÓN: 01</b>
		<b>FECHA: 14-Nov-2019</b>

**°°PROPOSICIÓN ADITIVA No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_**

**PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO 368-24  
"POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO  
ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO  
CAPITAL 2024-2027 "BOGOTÁ CAMINA SEGURA".**

**Tema: Proposición Aditiva al proyecto de Acuerdo 368 de 2024.**

En ejercicio de sus atribuciones constitucionales y legales, en especial las que le confiere la Constitución Política de Colombia, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994, el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, presentamos la siguiente proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 "Bogotá camina segura", en los siguientes términos:

A través del siguiente documento, damos alcance a las modificaciones presentadas al nuevo artículo presentado al Acuerdo 368 de 2024 y concordante con pliego conciliado de los ponentes, con el objetivo de que sea integrado al nuevo plan conciliado así:

***Propuesta aditiva – Artículo nuevo***

**NUEVO ARTÍCULO:** El Distrito capital en concordancia con los lineamientos del plan de desarrollo nacional Colombia potencia mundial de la vida establecidos por la ley 2294 del 2023, vinculara en armonía los beneficios que entregan los artículos 172 y 183 de la citada ley que permiten la cofinanciación de sistemas de transporte, y el apoyo a la sostenibilidad de los sistemas de transporte público en operación con el fin de definir cambios en la estructura y funcionamiento del transporte público de Transmilenio con el fin de mejorar las condiciones y calidad del servicio de sus usuarios.

**Parágrafo 1.** Gestionará, organizara y planeara en el servicio de transporte público masivo urbano Transmilenio, que permitirá la creación del comité interadministrativo con ENEL Colombia que garantizara a su vez el recaudo del pago del sistema de transporte público en el distrito capital mediante el cobro progresivo con base al estrato socioeconómico del aportante y que el mismo tenga



CONCEJO DE  
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

la destinación al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) en virtud de garantizar tarifa cero en Transmilenio.

**Parágrafo 2.** Aplicar políticas tarifarias que estimulen la no evasión del pago al sistema de transporte masivo por medio de instituir la tarifa hora valle y hora pico que beneficie a los usuarios en general del sistema.

**Parágrafo 3.** El distrito establecerá los instrumentos para crear un ente gestor que adelante la captura de valor para la construcción y estructuración de tarifa cero, que se articulará en armonía para financiar el FET conforme a los artículos 172 y 183 de la Ley 2294 del 2023.

  
\_\_\_\_\_  
**JOSÉ DEL CARMEN CUESTA NOVOA**

Concejal de Bogotá  
Colombia Humana

  
\_\_\_\_\_  
**ANA TERESA BERNAL MONTAÑÉS**

Concejal de Bogotá  
Colombia Humana

\_\_\_\_\_  
Concejal de Bogotá

\_\_\_\_\_  
Concejal de Bogotá

\_\_\_\_\_  
Concejal de Bogotá

\_\_\_\_\_  
Concejal de Bogotá